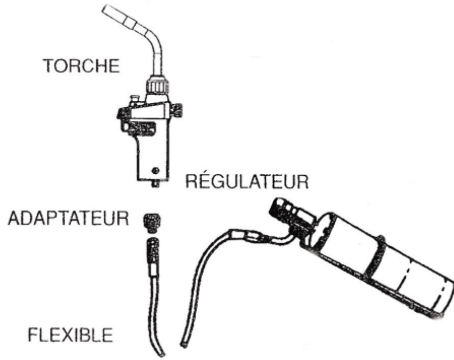




## Notice d'utilisation et d'entretien

Chalumeau manuel à allumage piézo-électrique avec tuyau souple, adaptateur et régulateur.

### TURBO-VAX CONFORT




Cette notice est à lire attentivement avant d'utiliser le chalumeau, sinon risque de danger ! Le Turbo-Vax Confort ne doit être utilisé que par du personnel connaissant les consignes de sécurité en vigueur !

Droits de modifications réservés


Version 01.09.2003

### Mesures de sécurité :

La notice d'utilisation est votre guide dans l'utilisation en toute réussite de votre chalumeau. Pour cette raison, bien la lire, la comprendre pour pouvoir après travailler dans les meilleures conditions.

Le sigle  dans la notice indique un point de sécurité.

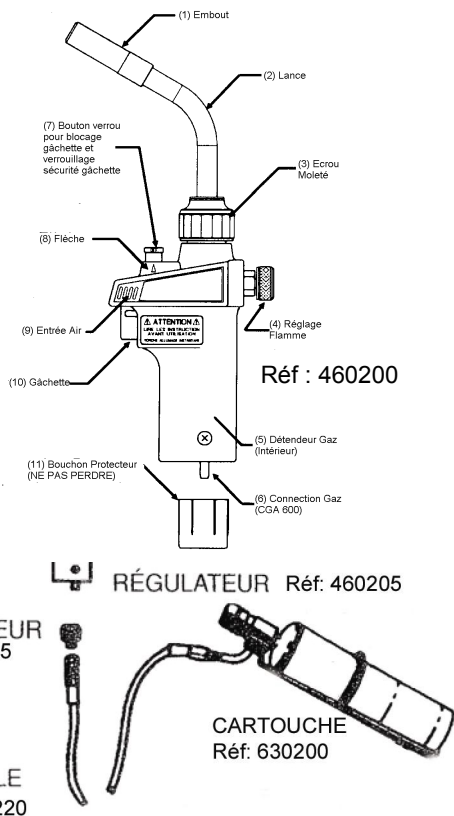
Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut mettre en danger votre vie !

 Veuillez suivre les instructions préventives aux accidents !

- Avant l'utilisation mettre les vêtements de protection prévus, tels que gants, lunettes, vêtements de travail etc.
- Ne pas laisser à la portée des enfants
- Ne jamais alimenter par une autre cartouche que la MT1 (gaz MAPP) Tout autre gaz que le propane ou le MAPP peut provoquer une explosion.
- Contrôler l'étanchéité (cartouche/chalumeau) et n'utiliser qu'un matériel sans défaut
- Le chalumeau s'allume instantanément ne jamais le pointer vers une personne ou des matières combustibles
- La lance du chalumeau ainsi que les pièces peuvent devenir très chaudes
- Utiliser le chalumeau dans un local bien aéré (il consomme l'oxygène de la pièce fermée)
- Porter un masque respiratoire lors de l'utilisation sur des surfaces peintes ou revêtues
- Ne pas stocker dans un lieu d'habitation, près de flamme ouverte, ou à une température supérieure à 50°
- Ne jamais chauffer la cartouche, même vide ne pas la jeter au feu
- Ne jamais essayer d'utiliser le Turbo-Vax Confort s'il n'est pas complètement monté (fuite de gaz - haute tension du piézo)


1

### DESCRIPTIF DU TURBO-VAX CONFORT



2

### MONTAGE DE LA CARTOUCHE


 Ne jamais utiliser d'autres cartouches que MT1 (gaz MAPP ou propane)

1. Vérifier que le robinet de réglage flamme soit sur la position fermée en le tournant à la main dans le sens des aiguilles d'une montre. **NE PAS FORCER.**
2. Vérifier que le verrou de la gâchette ne soit pas engagé
3. Visser l'adaptateur sur le tuyau flexible (sens-inverse des aiguilles d'une montre).
4. Visser l'adaptateur sur la torche.
5. Visser l'autre embout du flexible sur le régulateur.
6. Visser la cartouche de gaz MAPP sur le régulateur dans le sens des aiguilles d'une montre.

### CONTROLE D'ETANCHEITE

1. après que la cartouche de gaz MAPP soit montée sur le régulateur, vérifier l'absence de fuites au niveau des raccordements d'alimentation.
2. Détecter la présence de fuite avec un liquide de détection NEVAX FUITGAZ sur le raccord (jamais une flamme) en cas de fuite remplacer la cartouche et refaire le test d'étanchéité
3. si vous détectez une fuite, vérifier le serrage de l'accouplement.
4. Si la fuite persiste, ne pas utiliser le Turbo-Vax Confort avec un défaut d'étanchéité

### ALLUMAGE (voir figure 1)

 Toujours pointer le chalumeau dans une direction sans danger (personne - matière combustible)

Le robinet de réglage flamme (repère 4) est fermé

1. Ouvrez le robinet du régulateur au maximum.
2. Ouvrez le robinet de la torche, minimum 2 tours dans le sens-inverse des aiguilles d'une montre. Appuyez doucement sur la gâchette en laissant le gaz s'écouler jusqu'à la buse, continuer d'appuyer sur la gâchette jusqu'à ce que le gaz s'allume.

3

3. Si le Turbo-Vax Confort ne s'allume pas, tourner le robinet de réglage flamme plusieurs fois à gauche et à droite. Le fermer. Répéter le point n° 2

Note : Un réglage de flamme trop faible est difficile à allumer. Un réglage trop faible provoquera la surchauffe de la buse

#### VERROUILLAGE

Turbo-Vax est équipé d'un bouton verrou (repère 7) qui a deux fonctions :

- maintien de la gâchette pendant l'utilisation
- sécurité d'utilisation interdisant l'allumage par des personnes inexpérimentées (enfants)

#### a) Blocage et déblocage de la gâchette (figure 1)

1. Vérifier que le bouton de verrouillage (repère 7) est sur la position « ON »
2. Appuyer sur la gâchette (repère 10) et sur le bouton de verrouillage (repère 7)
3. Relâcher la gâchette (repère 10) elle reste maintenue



Ne laisser pas le Turbo-Vax allumé avec la gâchette verrouillée sans surveillance

4. Pour débloquer ré appuyer sur la gâchette (repère 10), le verrouillage saute.

#### b) Verrouillage de sécurité



En appuyant légèrement sur le bouton de verrouillage (repère 7), le tourner de façon à amener l'inscription « OFF » en face de la flèche ainsi le Turbo-Vax ne peut pas être utilisé

#### EXTINCTION - STOCKAGE

1. Relâcher la gâchette (repère 10) pour éteindre la flamme.
2. Fermer le régulateur.
3. Appuyer doucement sur la gâchette (repère 10), (pour éviter l'action du piézo) pour libérer un éventuel résidu de gaz.
4. Fermer le robinet réglage flamme (repère 4) en tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre (serrage aux doigts, NE PAS FORCER).
5. Dévisser la cartouche du régulateur dans un lieu bien aéré et loin de toute flamme et de toute source d'étincelles.

#### EXTINCTION - STOCKAGE

6. Remettre le bouchon protecteur (repère 11) du TURBO-VAX sur le régulateur
7. Mettre le bouchon verrou en position « OFF » (repère 6).
8. Ranger le Turbo-Vax Confort et les cartouches dans un endroit bien ventilé, à l'écart de flammes ou d'étincelles.

Note : toujours démonter la cartouche du régulateur.

#### LANCE ORIENTABLE

1. Desserrer l'écrou (repère 3) de la lance. **Ne pas desserrer l'écrou pendant l'utilisation du Turbo-Vax Confort**
- Orienter la lance dans la position désirée. Puis serrer l'écrou. **Ne jamais l'orienter vers soi.**

#### UTILISATION DE LA LANCE POUR LE BRASAGE TENDRE

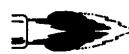
##### Montage

1. Visser la lance sur le régulateur.
2. Vérifier que le robinet du régulateur est bien fermé.
3. Visser le régulateur sur la cartouche de gaz.
4. Ouvrir le robinet du régulateur, allumer à l'aide d'une flamme.
5. Régler la flamme de manière à ne pas brûler la lance.

##### Démontage

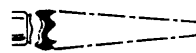
1. Fermer le régulateur.
2. Dévisser le régulateur de la cartouche.
3. Dévisser la lance du régulateur.

#### REGLAGE DE LA FLAMME



##### Réglage correct

Flamme compacte, pointe bleue en sortie de buse à environ 1 à 1,5 Diamètre de buse



##### Trop peu de gaz

Flamme molle, pression trop faible pour réaliser un mélange correct. La buse va chauffer. La partie bleue de la flamme est juste en sortie de buse. Flamme de couleur rose.



##### Trop de gaz

La partie bleu foncé de la flamme vient en sortie de buse. La combustion se fait au delà de la buse.

#### TECHNIQUE DE CHAUFFE

La zone maxi de température est très concentrée, entre 10 et 25 mm de la buse

Tenir la torche trop loin ou trop près de la pièce à chauffer, produira moins de chaleur (figure 5). L'angle de chauffe est également important pour augmenter la température.

#### APPLICATIONS

- Brasage tendre : etamax, etax , agetamax (avec la petite lance)
- Brasage fort : 200, 200p, 200sp, 204
- Brasage à l'argent : 231b, 2002, 2006, 2040, 2040sc, 2045 etc
- Brasage à l'aluminium
- Soudo-brasage : 241, 243EAG, (tole de 10/10 maxi).

#### GARANTIE

Le Turbo-Vax Confort est garantie pour une période de 1 an à partir de la date d'achat. Cette garantie se limite à la remise en état du matériel reconnu défectueux et renvoyé à NEVAX.

La garantie ne couvre pas les défauts dus à une mauvaise utilisation du matériel, ou à un manque d'entretien. La buse, l'injecteur, le filtre sont à considérer comme des pièces d'usure et ne sont pas remplacés sous garantie sauf s'ils présentent un défaut de fabrication ou de conception

#### INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

SYMPTOMES	CAUSES POSSIBLES	REMEDES
La torche ne s'allume pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage flamme trop ou trop peu ouvert</li> <li>• Gâchette pressée trop rapidement</li> <li>• Cartouche de gaz vide</li> <li>• Injecteur ou filtre bouchés</li> <li>• Piézo mal positionné</li> <li>• Trop d'humidité</li> </ul>	<p>Voir allumage Page 3</p> <p>Presser la gâchette doucement</p> <p>Mettre une nouvelle cartouche</p> <p>Voir notice du TURBO-VAX</p> <p>Idem</p> <p>Sécher les pièces</p>
Flamme trop molle virant au jaune ou ne chauffant pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Injecteur ou filtre bouchés, mauvais réglage de flamme.</li> </ul>	<p>Voir notice du TURBO-VAX</p>
Buse trop chaude ou devenant rouge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage flamme trop faible.</li> <li>• Cartouche gaz presque vide</li> <li>• Torche et cartouche trop froides.</li> </ul>	<p>Voir allumage Page 3</p> <p>Remplacer la cartouche.</p> <p>Placer l'ensemble dans un endroit plus chaud</p>
Flamme erratique ou flamboyante continuant de brûler après relâchement de la gâchette	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Présence de gaz liquide dans la torche</li> <li>• Température très basse</li> </ul>	<p>Voir notice du TURBO-VAX</p>
Flamme instable	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turbo-Vax opérant dans un vent extrême</li> <li>• Turbo-Vax non étanche</li> </ul>	<p>Eviter de braser dans le vent violent</p> <p>Vérifier présence fuite</p>